

デグナーミニバイクレース 2024 IN 近畿スポーツランド!!

2024年4月7日(日) 雨天決行

スプリントレース参加申込用紙

受理番号

記入漏れがありますと、申込受付できません。

※スプリント、耐久それぞれの申込用紙に記入してください。

◆スプリント出場ライダー◆ ※耐久レースに参加の方は、耐久レース専用の申込書にも記入してください。				
フリガナ ※必ずご記入ください。	性別	男・女	生年月日	年 月 日
参加者氏名	年齢	歳	血液型	型 RH (+・-)
住所 〒			TEL	
			携帯電話	
緊急連絡先	名前	続柄	電話番号	
近スポ走行経験 (有・無)	近スポ平均タイム	秒台	近スポライセンス (有・無)	ライセンス No.
マイポンドー (計測器) を使用しますか? (はい・いいえ)	マイポンドー No.	※マイポンドーをご使用になられる場合は、必ずご記入ください。		
参加車両名	メーカー	燃焼行程 (2スト・4スト)	排気量 () cc	
耐久レースにも参加しますか? (はい・いいえ)	耐久レースにも同一車両で参加しますか? (はい・いいえ)			
エントリーチーム名 (15文字以内)				

◆出場クラス◆ スプリントレース (8周回) ※申込台数に限りがあります。先着順となりますのでご了承ください。	
参加クラスの口チェック☑を入れてください。※耐久レースとスプリントレースの両方にご参加いただいても料金は変わりません。	
<input type="checkbox"/> 神クラス (無制限~44秒の方対象)	<input type="checkbox"/> エキスパートクラス (45秒台の方対象)
<input type="checkbox"/> 上級クラス (46秒台の方対象)	<input type="checkbox"/> 中級クラス (47~48秒台の方対象)
<input type="checkbox"/> 初級クラス (49秒以上の方対象)	
※スプリントレースは、規定タイムを1周回記録した時点で章典外となります。 ※当日のスターティンググリッドは、予選によって決定します。予選結果を各自ご確認ください。	

◆保険に関して◆
デグナーでは走行保険に入っていません。各自でご用意いただくか、近畿スポーツランド様をご利用になっているセーフティメンバーにご加入ください。 近畿スポーツランド事務所、または、近畿スポーツランドオフィシャルサイト内の保険制度 (http://www.kinspo.com/safety.php) よりご加入いただけます。

【誓約書】

私は本大会に定める諸規則を理解し遵守します。主催者の決定した判断や判定に異議なく従います。また、主催者の下した最終判断を尊重し、異議なく従います。本大会(大会前日含む)の事故、事件により、死亡、負傷、障害、盗難、その他損害において、私自身及びピットクルー及び同伴者の受けた損害を主催者及び大会役員、係員、運営、他の競技者に対して、非難、中傷、責任追及、提訴、損害賠償を要求しないことを誓約いたします。上記の事故等が主催者及び大会役員、係員、後援者、他の競技者等の過失や手違いによる場合でも同様です。また、今回の競技出場にあたり上記の事を私の家族及び親権者に十分説明し了解を得て出場することを誓約します。私自身ならびに私の関係者の写真、映像、音声等が報道、放送、放映、掲載、出版、電子メディア等で使用される権利と権限の一切を主催者が持つ事を承認し、いかなる場合も参加費用返却要求を行わない事を制約いたします。また、個人情報利用について承諾しました。

記入日: 年 月 日

参加者署名



参加者が未成年の場合、保護者署名



※保護者署名は必ず保護者本人のものである事。印鑑は実印で印鑑証明を一通付ける事。

エントリーに支障を来たしますので、署名・捺印を必ず行ってください。

耐久レースにご参加の方は、無料でスプリントレースにもご参加いただけます!

※スプリントレースに参加ご希望の方は、専用申込用紙をお送りください。(当日エントリーは出来ません!)



※上記ご記入の上、現金書留にて参加費と申込用紙を同送してください。
※ご協力バイクショップ様からのお申し込みも可能です。
※お申込み後の参加費の返金は行っていません。

申込先	〒607-8462 京都府京都市山科区上花山花ノ岡町 39-6 デグナーミニバイクレース事務局 TEL/075-501-7137
◆項目◆	◆小計◆
①耐久レース参加	¥16,000(税込) ¥
②3人目ライダー追加料金	¥2,000(税込) ¥
③スプリントレース&練習走行のみ参加	¥10,000(税込) ¥
合計 ①+②+③	¥

販売店様領収印	担当者名	デグナー 担当印	書留 来店 販売店
---------	------	-------------	-----------------

耐久レース参加申込用紙

記入漏れがありますと、申込受付できません。
※スプリント、耐久それぞれの申込用紙に記入してください。

受理書返送先をご指定ください。

第1ライダー 第2ライダー 第3ライダー

ご希望の宛先にチェックをお入れください。
※特に指定無き場合、第1ライダーの方へ返送します。

受理番号

◆耐久レース 第1・第3ライダー◆ ※第3ライダー登録の際は、コピーしてください。スプリントレースに参加の方は、スプリントレース専用の申込書にも記入してください。

フリガナ ※必ずご記入ください。	性別	男・女	生年月日	年 月 日
参加者氏名	年齢	歳	血液型	型 RH (+・-)
住所 〒			TEL	
			携帯電話	
緊急連絡先	名前	続柄	電話番号	
近スポ走行経験 (有・無)	近スポ平均タイム	秒台	近スポライセンス (有・無)	ライセンス No.
スプリントレースにも参加しますか? (はい・いいえ)			参加クラス ()	
※【はい】をご選択の場合、別紙スプリントレース専用申込書へも記入の上、提出してください。			耐久と同じ車両で参加しますか? (はい・いいえ)	

◆耐久レース 第2ライダー◆ ※スプリントレースに参加の方は、スプリントレース専用の申込書にも記入してください。

フリガナ ※必ずご記入ください。	性別	男・女	生年月日	年 月 日
参加者氏名	年齢	歳	血液型	型 RH (+・-)
住所 〒			TEL	
			携帯電話	
緊急連絡先	名前	続柄	電話番号	
近スポ走行経験 (有・無)	近スポ平均タイム	秒台	近スポライセンス (有・無)	ライセンス No.
スプリントレースにも参加しますか? (はい・いいえ)			参加クラス ()	
※【はい】をご選択の場合、別紙スプリントレース専用申込書へも記入の上、提出してください。			耐久と同じ車両で参加しますか? (はい・いいえ)	

◆使用車両・チーム名◆

エントリーチーム名 (15文字以内) _____

参加車両名	メーカー	燃焼行程 (2スト・4スト)	排気量 () cc
マイポンドラー (計測器) を使用しますか? (はい・いいえ)	MYポンドラー No. _____	※マイポンドラーをご使用になられる場合は、必ずご記入ください。	

◆参加クラス◆ 参加になられるクラスのにチェックを入れてください。※制限タイムより速いタイムで周回すると、周回数が減算となります。

<input type="checkbox"/> 90分耐久: エンジョイ A クラス (制限タイム 46 秒)	<input type="checkbox"/> 90分耐久: エンジョイ B クラス (制限タイム 48 秒)
<input type="checkbox"/> 120分耐久: ガチンコ A クラス (タイム無制限~ 45 秒 / オープンクラス)	<input type="checkbox"/> 120分耐久: ガチンコ B クラス (タイム無制限~ 45 秒 / M クラス)

※当日のスターティンググリッドは、お申し込み順で決まります。予めご了承ください。

◆保険に関して◆

デグナーでは走行保険に入っていません。各自でご用意いただくか、近畿スポーツランド様をご利用になっているセーフティメンバーにご加入ください。近畿スポーツランド事務所、または、近畿スポーツランドオフィシャルサイト内の保険制度 (<http://www.kinspo.com/safety.php>) よりご加入いただけます。

【誓約書】

私は本大会に定める諸規則を理解し遵守します。主催者の決定した判断や判定に異議なく従います。また、主催者の下した最終判断を尊重し、異議なく従います。本大会 (大会前日含む) の事故、事件により、死亡、負傷、障害、盗難、その他損害において、私自身及びピットクルー及び同伴者の受けた損害を主催者及び大会役員、係員、運営、他の競技者に対して、非難、中傷、責任追及、提訴、損害賠償を要求しないことを誓約いたします。上記の事故等が主催者及び大会役員、係員、後援者、他の競技者等の過失や手違いによる場合でも同様です。また、今回の競技出場にあたり上記の事を私の家族及び親権者に十分説明し了解を得て出場することを誓約します。私自身ならびに私の関係者の写真、映像、音声等が報道、放送、放映、掲載、出版、電子メディア等で使用される権利と権限の一切を主催者が持つ事を承認し、いかなる場合も参加費用返却要求を行わない事を制約いたします。また、個人情報利用について承諾しました。

記入日: 年 月 日

第1・第3ライダー参加者署名

印

参加者が未成年の場合、保護者署名

実印

※保護者署名は必ず保護者本人のものである事。印鑑は実印で印鑑証明を一通付ける事。

第2ライダー参加者署名

印

参加者が未成年の場合、保護者署名

実印

※保護者署名は必ず保護者本人のものである事。印鑑は実印で印鑑証明を一通付ける事。

エントリーに支障を来たしますので、署名・捺印を必ず行ってください。

耐久レースにご参加の方は、無料でスプリントレースにもご参加いただけます!

※スプリントレースに参加ご希望の方は、専用申込用紙をお送りください。(当日エントリーは出来ません!)



※上記ご記入の上、現金書留にて参加費と申込用紙を同送してください。

※ご協力バイクショップ様からのお申し込みも可能です。

※お申込み後の参加費の返金は行っておりません。

申込先

〒607-8462 京都府京都市山科区上花山花ノ岡町 39-6
デグナーミニバイクレース事務局 TEL/075-501-7137

◆項目◆	◆小計◆
①耐久レース参加	¥ 16,000(税込) ¥
②3人目ライダー追加料金	¥ 2,000(税込) ¥
③スプリントレース&練習走行のみ参加	¥ 10,000(税込) ¥
合計 ①+②+③	¥

販売店様領収印	担当者名	デグナー 担当印	書 留 来 店 販 売 店
---------	------	-------------	---------------------



近畿スポーツランド デグナーミニバイクレース 2024/4/7 2024年 競技規則書



レース概要

主催：デグナーミニバイクレース事務局
運営：デグナーミニバイクレース事務局
協力：近畿スポーツランド
協賛：NorthLine/NUTEC/Sidos MotorCompany/m-tech/FASTER/MFD/GEARS
ゼンマイセッティングサービス/K-ENGINEERING/ プレイムシック / コーケン
バックカントリーモーターサイクル / カスノモーターサイクル / モトマテリアル
天神川ファクトリー/松本エンジニアリング/黄桜株式会社/フォースエレメント

開催クラス

耐久レース (ライダー登録/1~3名) ※規定タイムより速いタイムを計測すると減算となります。

- 90分耐久レース ・エンジョイ A クラス (制限タイム 46 秒 / 車両オープン)
・エンジョイ B クラス (制限タイム 48 秒 / 車両オープン)
- 120分耐久レース ・オープンクラス (無制限 ~ 45 秒台 / 車両オープン)
・M クラス (無制限 ~ 45 秒台 / M 仕様車両に限る)

※各耐久は 2 クラス混走 (章典別 & トビ賞あり)

※参加台数が少ない場合は、各クラス 1 ~ 3 位のみの章典となります。

※GSX-R125/S125 はオープンクラスにエントリーください。

スプリントレース (規定タイムより速いタイムを 1 度計測すると賞典外となります。)

- 神クラス (無制限 ~ 44 秒台)
- エキスパートクラス (45 秒台)
- 上級クラス (46 秒台)
- 中級クラス (47 ~ 48 秒台)
- 初級クラス (49 秒以上)

※車両オープン：4スト：150cc の車両まで / 2スト：100cc まで

※スクータータイプ 混走になります

※レース専用車両参加不可 (例：S8、MH など / NSF100、HRC グロムを除く)

参加料金

- 耐久レース : ¥16,000(税込)
- 耐久レース 第3ライダー追加 : ¥2,000(税込)
- スプリントレース&練習走行のみ参加 : ¥10,000(税込)
- 耐久レースにご参加いただいたお客様は、無料でスプリントレースへご参加いただけます。(先着順)
- お申込み後の参加費の返金は行っておりません。

申込受付後の変更・締切後のエントリー

- エントリー締切後の申込(受理された場合)は¥1,000(税込)割増しとなります。
- 申込受付後の変更は¥1,000(税込)いただきます。

ライダーの装備

- 革製のライダースーツ、革製ブーツ、革製グローブ (手首まで隠れるもの) 硬質なプラスチック等の脊椎パッド (プロテクター) を必ず装着してください。
- ヘルメットは JIS 規格 C 種以上または MFJ 規格、スネル規格のフルフェイス シールド付に限ります。※ オフロード用等のバイザー付きヘルメットの使用は禁止します。
- 各装備、著しく劣化しているもの、著しく傷のある物の使用はお控えください。
- 胸部プロテクター (チェストガード) の装着を強く推奨します。
- ヘルメットリムーバーの装着を強く推奨します。
- ネックガードの装着を強く推奨します。

- 穴が開いたり、やぶれた装備品 (グローブ、ツナギ、ブーツ) をご使用の方は、安全上の理由で出走していただく事ができませんので、事前準備をしっかりと行ってエントリーをお願いします。
- ☆革あて修理 /4,400円(税込)より行っております。安全の為に、ご利用ください。

車検及び再車検

レース前の車検は、主として車両の安全性をチェックするものであり、各クラス別の車両規則違反を確認するものではありません。

車検の手順

- 受付にて計測器を受け取り、車両に結束バンドで計測器を取り付け、アンダーカウルを外した状態で車検場へお越しください。
※迅速な車検進行の為、アンダーカウルを外していただく様、お願いします。
- 全ての参加車両は、所定の時間内の車検を受けてください。
- 失格・改善の指摘等は、車検長の判断に速やかに従ってください。

レース終了後の車両保管・再車検はありません。

競技方法 (スプリントレース、耐久レース)

スタート方式 (シグナルまたは日章旗)

受付による各スターティンググリッドに各車整列~選手紹介~ウォーミングアップ~再び全車がグリッドに整列後、シグナルまたは日章旗によりスタートとなります。

- ・スプリントレース / シグナルスタート
レッドライト点灯後、全ライトが消灯した瞬間をスタートとします。
- ・耐久レース / ル・マン式スタート (日章旗スタート)
オフィシャルが日章旗を掲げ、旗が降られた瞬間をスタートとします。

- ※ スプリントレースはグリッドに整列の上、エンジン始動の後にシグナルスタート。
- ※ 耐久レースはグリッド整列の後、エンジン始動してから日章旗スタートとなります。
- ※ スプリントレースのグリッドは予選順、耐久レースのグリッドは申込順となります。
- スプリントレースは予選時の制限タイムは無し。レース中規定タイムを切ると、章典外となります。
- 耐久レースは規定タイムを切ると、その周が減算となります。
- 走行タイムがリアルタイムに表示できる機器は取り外すこと。
- ※ 耐久レース中、ライダー交代は 1 回以上行うこと。
1 名での走行の場合でも、ピットインを 1 回以上行うこと。

ゴール

先頭車両が規定周回走行し、コントロールラインを通過した時点でチェッカーとなります。周回遅れの車両は、規定周回数走行していなくてもチェッカーを受けたら徐々にスローダウンし、必ずピットインしてください。

ダブルチェッカーは失格となる場合があります。

ゼッケン

- 受理書にて指定されたゼッケンを、フロントカウル、シートカウルの両サイドの見やすい部分にアラビア数字で遠くからでも確実に認識できるように表示してください。
- ※シートカウルの面積が狭い場合、シートカウル中央に 1 点でも可。但し、その場合はサイドカウル(アンダーカウル)に 2 点表示し見やすい位置にする事。(市販品やカッティングシートが望ましい。ゼッケン・ゼッケンベースは、赤、白、黒といったハッキリとした色をご用意ください。グラデーションや蛍光色は認めません。)
- スプリントレース及び耐久レースへのダブルエントリーの場合、同一車両であれば、ゼッケン番号の変更はありません。車両共有である旨、申込書に明記ください。
- ゼッケンは配布しません。各ライダーご自身にてご用意ください。
テープで貼られたゼッケンやベースと同色等、視認性の悪いものは認めません。

申込方法

- 申込書に必要事項を記入し、現金書留で参加費を同封して下記住所へ送付、または、WEB、デグナー直営店舗で直接参加費をお支払いください。

〒607-8462 京都府京都市山科区上花山花ノ岡町39-6
デグナー ミニバイクレース事務局
TEL. 075-501-7137 / Fax. 075-501-7397
ホームページ <https://www.degner.co.jp/event/minibike/>

申込締切

- エントリー締切は3月21日(木)とします。
- 各クラス定員になり次第締切とします。
※エントリー受付期間が1週間前まで延長される場合があります。
※クラス不成立、タイスケジュールは10日前に決定しますので、ダブルエントリーの方は充分ご注意ください。

受付

- 90分耐久レース：エンジョイ A・B クラス合計先着35台までとします。
- 120分耐久レース：ガチンコ A・B クラス合計先着35台までとします。
- スプリント：各クラス先着20台までとします。

- エントリー数が3台未満は原則不成立となります。
- エントリー台数の関係上、主催者判断により、別クラスとの混走または包括開催になることがあります。

その他

- マイボンダーでのご参加も可能です。(申込用紙にボンダー番号を要記載。)
- 章典 各クラス、上位 3 チーム及び飛び賞を用意しています。
- レース結果
レース状況及び結果は、WEB 及びアプリでも見れるようになりました。
<https://speedhive.mylaps.com/LiveTiming>

競技中規則 (下記ペナルティの対象となります)

- ①ピットロードは人も往来している場合があるので、指定の区間はエンジンを切り、車両は手押すこと。
- ②本コースにコースインするときは、本コースに後続のマシンがない、もしくは充分な距離があることを確認し、必ず手でコースインの合図をすること。(本コースが絶対優先)
- ③本コースにコースイン後の1コーナーはイン側を走行せず、アウト側を大きく回ること。1コーナー外側の白色点線区間よりイン側に入らないこと。
- ④本コース直線上の黄線左側は進入禁止区域とする。危険回避以外で進入しないこと。
- ⑤本コース直線上での急な進路変更、蛇行走行、幅寄せ、前走者の直後に着く等の行為は厳禁とする。非常に危険です。
- ⑥プッシング、ブロッキング、非スポーツマン行為等の危険行為、妨害行為をしてはならない。ラフプレーの危険度、内容、程度、それに伴う結果、コースオフィシャル、ライダー(当事者)の意見を総合的に判断して競技長が最終的に判断する。(危険行為、妨害行為に対する判定の抗議は一切受け付けない)
- ⑦最終コーナーで転倒・停止した場合は、本コースへの復帰は禁止する。オフィシャル指示に従い、必ずピットロードに非難すること。
- ⑧コース上で転倒した場合、後続車との衝突を避けるため、すぐに動かないこと。後方確認後、オフィシャルの指示に従いコース外の安全な場所へ避難すること。
- ⑨マシントラブル等で停止する場合は、コース上に停止しないでコース外の安全な場所へ避難すること。
- ⑩競技中はオフィシャルが掲示するフラッグ(旗)の意味に必ず従うこと。
- ⑪予選・決勝中、コースをショートカット、バイパス走行してはならない。
- ⑫走行中いかなる場合もコースを逆走してはならない。(オフィシャルの指示の場合を除く)
- ⑬走行中いかなる場合もコースを横断してはならない。(オフィシャルの指示の場合を除く)
- ⑭ピットロードでのマシン修復作業を禁止します。必ずピット内に作業すること。
- ⑮ライダー交代は、コントロールタワー横の指定エリアで行うこと。

ライダーズミーティング

- 参加者は必ずライダーズミーティングに参加してください。
- ライダーズミーティングに不参加の場合、レースに出場することはできません。

競技中断

- 競技中の重大な事故、著しい気象条件の変化により競技を中断する場合は、コントロールタワー前及び指定スポットで赤旗を掲示します。各ライダーは細心の注意をし、スローダウンしてピットインし、全車ピットロードに待機してください。

●FCY(フルコースイエロー)ボード

競技者とオフィシャルの安全の確保が必要と判断した場合、コース指定箇所「FCY」と書かれたボードとイエローフラッグが一斉に出されます。全ライダーは手などで確認の合図をして、徐々に減速(約30Km/hまで)してください。コース上の作業(処理)現場は最徐行で通過してください。

※FCYボード掲示中は、他の車両の追い越しは禁止します。

※FCYボード掲示中は、転倒による修理のためのピットインは認めますが、ライダー交代のみのピットインは禁止とします。

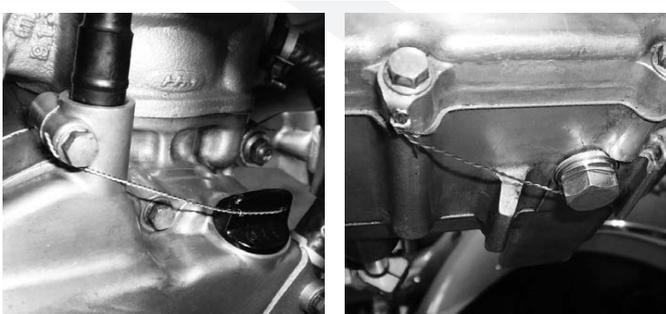
レース再開は、FCYボードとイエローフラッグが解除され、各所で一斉にグリーンフラッグが振られるとレース再開(追い越し可能)となります。

※FCYボード掲示中に赤旗(レース中断)となる場合があります。

競技の成立

- 赤旗等の場合、競技の3分の2を終了していれば競技成立となる場合があります。その場合、如何なる理由であっても、抗議や参加料の返還請求は受け付けません。

各部参考写真



ワイヤーロック(緩み防止)

※ワイヤーは、ねじを締める方向へかけてください。

全クラス共通車両規則

- ①保安部品、ミラー、スタンド、ナンバープレートは取り外すこと。ライト、ウインカー、テールランプは取り外すか、テーピングで飛散防止すること。
- ②エンジン・ミッション・ブレーキオイル及び冷却水等油脂類は変更可。
- ③ラジエーターに不凍液が入っている場合は水に取り替えること。
- ④ラジエーター装着車は、容量100cc以上のリザーバータンクまたはキャッチタンクを取り付けること。サーモスタットは取り外し可。
- ⑤キャブレターホース類に容量100cc以上の耐油性のある透明または半透明の燃料キャッチタンクを取り付けること。
- ⑥4スト車両はオイルキャッチタンクを必ず取り付けること。
※フリーザーホースは大気解放せずキャブ吸入口の一番低い個所の水平線よりも上部に取り付けること。
- ⑦燃料キャッチタンク・オイルキャッチタンクは必ず空にしておくこと。
- ⑧4スト車両は、全オイル量が受けられる容量のアンダーカウルの装着を義務付ける(スクーターは除く)。
- ⑨各部品が溶接またはボルト・ナット等で、確実に正しく取り付けられていること。
- ⑩オイルフィルターキャップとオイルドレンボルトには必ずワイヤーロックを施すこと。
- ⑪パイプ、ホース類はクリップ止め等の簡易なものも確実に外れない方式に交換すること。また使用するホースは、耐熱・耐油性を満たした物で、漏れないように確実に固定する。
- ⑫前後各ホイールに効果的なブレーキがなくてはならない。
- ⑬著しく尖った部分や鋭利な部分がないこと。レバー、ステップ、ペダル、ハンドルの先端は丸みを帯びた形状であること。
- ⑭ハンドルのバーエンドキャップは必ず取り付けること(ジュラコン製が望ましい)。
- ⑮ハンドルは、左右一杯に切った状態で、ライダーの指を挟むことがない程度の隙間があること。
- ⑯走行中に路面等に接触するステップ、突起物等は取り除くか、加工(切断磨)等すること。
- ⑰ミッション車はスイングアーム下側にリアスプロケットガードを必ず取り付けること。
- ⑱チェーンカバーは材質・形状の変更可。チェーン駆動車はフロント、リアスプロケットの両方にチェーンカバーを装着すること。但し、リアフェンダーがチェーンカバーの機能を完全に満たしている場合に限り取り外し可。
- ⑲安全上問題のないカウル類の取り外し可。それに伴う不要ステー類の切除も可。FN車両は市販時のシルエットを保っていれば変更可。
※但し、各部分が危険な形状にならないこと。
- ⑳フロント部分にゼッケンを装着するスペースを確保すること。
- ㉑排気音の極端に大きいものは不可(主催者判断)。
- ㉒スロットルワイヤー変更可。
- ㉓セルモーターの取り外し可。
- ㉔オーバーサイズピストンの使用は不可(但し、OPは除く)。
- ㉕シリンダーヘッド・ガスケット等は同年式の組み合わせ以外は変更不可。
- ㉖ホイールカラーの変更及びダストシール・メーターギアの取り外し可。
- ㉗同一形式以外でのエンジン・フレームの交換は、OP及びMクラスの例外を除き不可。
※但し、NSR mini ⇄ NSR50、NS50R ⇄ NS50Fは可。
- ㉘燃料はガソリンとし、通常ルートで購入できる無鉛ガソリンに限る。
- ㉙タイヤウォーマーの使用は可能。
- ㉚タイム制限があるクラスについては、決勝中のタイム表示機能機器の使用は不可とする。
- ㉛レインタイヤの使用は可能。
- ㉜GSX-R125/S125に限り、スリックタイヤの使用を認める。
※排気量が126cc以上は使用を禁止とします。
- ㉝GSX-R125/S125/150は転倒時に地面と接触する恐れのあるクランクケース及びエンジンカバーに厚さ2ミリ以上の樹脂製(FRP/カーボン等)の2次カバーを強固に取り付ける事。
※但しカウル等が2次カバーの役割を完全に満たしている場合は免除となる。
- ㉞排気量は、4スト:150ccの車両まで/2スト:100ccまでとする。



燃料キャッチタンク



燃料キャッチタンクのリアスプロケットガードパイピング



安全な走行が出来るよう、確認をお願いします。
ご不安な場合は、開催協力店へご相談ください。

Mクラス車両規則

Mクラスは、2023年近畿スポーツランド規則に準じます。

参加可能車両

- ・2スト排気量 50cc 未満のミッション付車両（KSR80は可）
- ・4スト排気量 100cc 未満のミッション付車両（GROM ※ HRC 車両含む・Z125Pro・KSR110等は可）
- ・ホイール径 12インチ以上（各車両市販時の純正サイズを使用）

■ 特別仕様車両

APE100・XR100MにCRF100純正マフラーまたは社外マフラーを使用の車両は、ホンダ純正PD22キャブレター（NSF100またはCRF100）の使用及びCRF100純正インテークマニホールドの使用を認めます。

- ※但し、社外マフラー使用車両はキャブレターとインテークマニホールドの間にΦ20以下のリストラクターを装着すること。
- ※材質は自由とし、厚さ2mm以下とする。
- ※近畿スポーツランド事務所にて販売予定。

■ エンジン関係

- × 改造・変更・研磨一切不可。ノーマルとする。
- サービスマニュアルに記載されているエンジン整備は可。
※4スト車両のバルブのすり合わせやシートカット等。
- メインキーはキルスイッチがあれば取り外し可。
- キャブレター・ジェット類・スパークプラグ・プラグキャップ・プラグコード変更可。
- × イグニッションコイルは変更不可。
※但し、NSF100を除く4スト車両は変更可。
- エアファンネル等の取り付けは可。
- リミッターカット及びGDIユニット及び電装ハーネス変更可。
- × 内圧コントローラーの取り付けは不可。
- クラッチスプリングの変更可。
- クラッチプレート及びフリクションディスクの枚数変更可。
それに伴うクラッチ部品の純正部品の流用可。
- クラッチハウジングの段付き修正のみやすりがけの処理は可。
- キックペダル及び関連部品の取り外し可。
- インジェクション車両のECUの変更可（サブコン・フルコン可）。
メーカー純正標準装備以外のオートシフターの使用は不可。
- ハイスロ使用に伴う純正（22パイ）キャブレタートップキャップの変更可。
- XR100M、APE100/100D、NSF100のエンジンパーツの互換性を認める。

■ チャンバー・マフラー

- × 2スト車両は変更不可。
※但し、同一メーカー同排気量で、無加工で装着できる物は可。
- × NSF100はマフラーの変更不可。
- NSF100以外の4スト車両はマフラーの変更可。
- チャンバーマフラーの補修補強可。
※但し、性能に影響する改造は一切認めない。

■ ショック・スプリング

- リヤサス変更可。アダプターの追加も可。
※但し、数量、取付位置の変更・改造は不可。
- × フロントサスペンション変更不可。
※但し、ダストシールの取り外し、オイル・油面・インナーパーツ・イニシャルアジャスターの変更・改造及びスタビライザーの装着可。
※GROMはカートリッジへの変更可。
- ステアリングダンパーの装着可。
- リアサス保護を目的とした遮熱板及び最小限のバンテージの装着可。

■ タイヤ

- タイヤは一般公道用に市販されていて通常ルートで購入できる物に限る。
※12インチは市販レインタイヤ使用可。
※ミニモト専用タイヤは使用可。
※ダンロップKR410の使用可。
- × スリック・インターミディエイト・レーシングレインは禁止。
※但し、17インチ車両はレーシングレイン使用可。

■ ブレーキ関係・フレーム・外装

- ホース、バンジョーボルト、パッド、シュー、ワイヤー、オイル、レバー、リヤブレーキタンクレスキットへの変更可。
- パッドスプリングの取外しは可。
- キャリパーガード、マスターシリンダーガードの取付可。
- × フレームの変更不可。
- クラックや破損等による溶接等の補修は可。
性能向上になる溶接等は一切認めない。
- 純正カウル以外を取り付けるための最低限の切削・加工可。
- 前後スプロケット、チェーン（サイズ）、ハンドル、ステップ、トップブリッジ、カウル・シート類の材質・形状変更可。
- メーター類取り外し・変更可。

■ その他

- オイルポンプ取り外し可（2スト車両）。
- バッテリーの変更、取り外し可。
- エアクリーナーボックス・エレメントの変更・取り外し可。
※ラムエアBoxの使用は不可。
※4スト車両は取り外しを行う場合、必ずオイルキャッチタンクを取り付け、ブリーザーホースは大気解放せず、キャブ吸入口の一番低い個所の水平線よりも上部に取り付けること。
- チャージコイルの変更取外し可。
- NSF50/mini、NSF100のエンジン関連パーツ以外の互換性を認める。
- XR100M、APE100/100Dの互換性を認める。
- KSR110はマニュアルクラッチへの変更可。
- KSR110に限り純正と同サイズの前後ホイールの変更を認める。
- エンジン冷却のためのダクトや整流板、ラジエーターカバーの追加変更可。
Lケースカバーの熱対策のためのワッシャー、カラーの追加は可。
※但し、5mm以内とする。
- × ガソリンタンクの変更改造は不可。
※但し、タンクカバーの使用及び給油口の改造変更は可。
- ラジエーターの変更改造可。
※但し、著しく性能向上するものは車検長の判断により不可とすることがある。

車両規則に該当しない車両について

パーツの廃盤、入手困難等の事情により近畿スポーツランドミニバイクレースの車両規則に該当しない車両でも、総合的に判断し該当クラスの車両と比較し、優位性がなく、かつ安全性に問題ない場合は参加を認める場合があります。最終的に車検長と主催者が、参加可能か不可、賞典外等を判断しますので、エントリー前にご相談ください。事前に出場許可を得る事ができない場合は受付できません。

大会規則

1, 主催者の権限

- 主催者は競技運営に関する全ての権限を有する。
- 主催者は理由を明かすことなく参加を拒否する事ができる。
- 主催者は大会秩序を乱す者、または乱す恐れのある者に対し開催当日でも参加拒否できる。
- 主催者は参加者、同行者の肖像権及び参加車両の写真、映像、音声の権限を有する。また、第三者に使用許可に関する権限も有する。

2, 参加者の責任と義務

- 参加者は所定の申込用紙（同サイズ、コピー可）に必要な事項を漏れなく記入し誓約書に署名、捺印（20歳未満は親権者の署名、実印捺印も要する）し、参加料を添え、各申込締切日までにデグナー持参、もしくは現金書留にて郵送するものとする。
- 参加者が未成年の場合、親権者の自筆署名・実印の押印・印鑑証明の添付（コピー可、3か月以内）を不備なく提出すること。
- 申込用紙に虚偽の申告をした者は判明次第、失格となる。
- 参加者は本規則書、近畿スポーツランド規則を遵守することはもとより、参加者に同行するもの全員にも同様に遵守させる責務を負う。
- 参加者及び同行者は主催者、オフィシャル、その他関係者の指示や決定に従うものとする。
- 参加者及び同行者は主催者、オフィシャル、その他関係者、他の参加者、同行者に対して非難、中傷、暴言を吐いてはならない。※インターネット（SNS等）での非難、中傷も含む。
- 参加者及び同行者は各自の家族に誓約書の内容、競技に伴うリスクを充分説明し、理解を得ること。

3, 抗議

- 抗議をすることができるのは参加者に限られ、書面によりその内容を具体的に記載し、抗議対象1件につき保証金10,000円を添え競技長あてに対象レース結果発表後30分以内に提出すること。審議の結果、当該抗議が認められる場合、または妥当な抗議であるが裁定が変わらない場合は返還されるが、抗議自体が妥当でないと競技長が判断した場合没収される。但し、主催者側の判定や決定に関する抗議は受け付けない。

4, 罰則

- 大会中、諸規則違反、良識に反する違反があった場合、罰則を課する。警告、順位降格、失格、出場停止、退場処分、今後一切の近畿スポーツランド入場停止等、主催者側で判断の上決定する。

5, 損害の賠償

- 大会中参加者及び同行者の死亡、傷害、車両（搬送車両含む）等の損害について、主催者及び全ての関係者は一切の責任を負わない。たとえそれが主催者、大会役員、関係者の過失によるものでも同様とする。
- 各参加者が個人的に別途、死亡・傷害保険に加入する事を強く推奨する。

6, 損害補償

- 本年度より近畿スポーツランドセフティーメンバーに加入することを強く推奨します。
- 加入希望者はレース2週間前までに所定の方法で申し込むこと。
※1年間の掛け捨て保険です。（期間4/1～3/31まで）
※2024年度分の申込は、2024年3月初頭より開始予定。
詳しくは近畿スポーツランド様へお問い合わせください。
※2024年4月7日適応分は、2024年3月15日頃までにお申し込みください。

補償内容

- 死亡2,000万円・後遺傷害3,000万円（最高）
- 入院4,000円（1日）・通院1,500円（1日）
※この保険は近畿スポーツランドが幹事となり、(財)スポーツ安全協会のスポーツ安全保険に団体加入するものです。

指定駐車場略図



7, 大会の中止

- 本大会は悪天候でも開催される。但し、主催者が大会開催を困難と判断した場合中止する。中止例（記録的豪雨、積雪、台風、凍結、地震、その他の災害で開催が困難な場合やコース設備の破損）
- 大会中止の場合、後日に順延され参加料は返還されない。また、急な天候の変化、重大な事故等の場合も競技が中断・中止される場合もある。この場合参加料は返還されない。
- 新型コロナウイルス感染拡大状況によって大会中止となった場合は、手数料を一律で660円差し引いた金額にて返金対応いたします。

競技開催中の規則

- 競技開催中は下記条項を参加者及び同行者は遵守する。
- ライダー及び関係者以外の走行中の本コース内の入場は絶対厳禁。（各参加者は同行者に充分説明する事）
- コース以外の場所（駐車場パドック等）でのウォーミングアップ走行禁止また、出場車両での場内移動は禁止。
- ピット内や車両整備の近く、ピットロード、ガソリンの近くではタバコを含み火気厳禁。またタバコのポイ捨ては厳禁。
- 参加者は飲酒、薬物使用厳禁。前日の飲酒も控えめにすること。
- タイヤ、部品、粗大ゴミの場内投棄を禁ずる。（各自適法に処分すること）その他のゴミもポイ捨て厳禁。
- 駐車指定エリアの権限のない車両は指定駐車エリアに駐車してはならない。また駐車許可証のない車両も指定エリアに駐車する事ができない。
- 各参加者の搬送車両は必要以上のスペースを取らないこと。同行者の車両は丘の上の駐車場に駐車し、パドックには駐車しないこと。主催者の権限により車両の移動を命じることがある。特にマイクロバス等の大型車両の場合主催者が駐車場所を指定する。
- 幼児やペットはピット・ピットロード・パドックの進入を禁止する。その他の場所であっても必ず保護者が同行すること。

個人情報の利用目的

申込時に登録いただきました情報は、デグナーミニバイクレース運営の為に弊社で使用し、また、近畿スポーツランドへ提出いたします。

ピット・指定駐車エリアについて

- ピットは、各レース入れ替え制とします。（2番～9番まで/1番はデグナースタッフエリア）
- 丘の上の駐車場以外の全ての駐車場は、エントリーの早い方より順にエリア及び駐車枠を指定させていただきます。（下図のようにAエリアとBエリアに分けられます）
- Aエリア・Bエリア間が満杯の場合は、残りの駐車エリアとなります。
- 各エリアは定員になり次第締め切ります。

- 権利がある方は駐車証明が受理書と共に配布されますので、車両のフロントガラス部分に、見やすいように表示してください。（※テントの方はテントの見やすい場所に表示）
- お電話やメールでの空き状況・権利獲得状況は、お答えできません。
- バス（コースター）・トラック等の大型車両はご希望に添えない場合があります。
- 前日からの指定エリア内の場所取りは禁止です。置いたままのタイヤやイス、その他は、発見次第撤去させていただきます。（撤去物の責任は負えません）
- 駐車スペースは1エントラントにつき1台分となります。
- 駐車スペースにテントを張られる場合、車両は丘の上の駐車場に駐車してください。但し、車両の前・後に他の車両の邪魔にならず、移動が容易な小さなテントは利用可能です。（畳2畳分程度）尚、駐車スペースは2.5m×5mです。

- ライダー以外（チーム員・他）の方の車両は、丘の上の駐車場に駐車してください。
- チーム単位で大型テントを張られる場合は、権限のあるエントラント数以上の駐車スペースを取らないでください。（事前に主催者に申告してください）
- 関係者・協賛者専用スペースには駐車しないでください。
- ピット裏の主催者の設置したコーンが置かれている場所は駐車禁止です。